

## PROBLEMATIKA NOVOGA VOZNOGA REDA HŽ PUTNIČKOGA PRIJEVOZA 2024./2025. ZA PODRUČJE GRADOVA DARUVARA, PAKRACA I LIPIKA

U nedjelju, 15. 12. 2024., na snagu stupa novi vozni red HŽ Putničkoga prijevoza za 2024./2025. U odnosu na sadašnji vozni red (važeći do 14. 12. 2024.) uočava se:

- Ukupno vozno vrijeme **svakoga** vlaka na relaciji Daruvar – Banova Jaruga (i obratno) **produljeno je za dodatnih 6 minuta** (sada: ukupno 97 minuta; od 15. 12. 2024.: ukupno 103 minute).
- Vlak br. 2451 (Daruvar – Banova Jaruga) u Banovoj Jaruzi gubi sadašnju vezu na vlak br. 2030 (Slavonski Brod – Zagreb Gl. kolodvor), pa se na prvi sljedeći vlak za Zagreb (to je vlak br. 2014 (Vinkovci – Zagreb Gl. kolodvor)) mora čekati 46 minuta. Tako se u Zagreb Gl. kolodvor dolazi u 15:10 sati, čime to putovanje od Daruvara do Zagreba traje **ukupno 294 minute** (malo manje od 5 sati). Za usporedbu, sadašnje putovanje vlakom br. 2451 u smjeru Banove Jaruge i dalje vlakom br. 2030 prema Zagrebu traje ukupno 230 minuta.
- Izravni studentski vlakovi br. 1950 i 1951 (Virovitica – Daruvar – Zagreb Gl. kolodvor i obratno) prometuju do 13. 6. 2025., odnosno 15. 6. 2025., pa ponovno počinju voziti 28. 9. 2024., odnosno 3. 10. 2024. Time se pretpostavlja da u razdoblju od 15. 6. 2025. do 28. 9. 2024. nijedan student nema nikakvih obaveza na visokoobrazovnoj ustanovi na kojoj studira. To je netočno jer se u navedenom razdoblju na svim visokoobrazovnim ustanovama održavaju ljetni i jesenski ispitni rokovi.

Od vozača koji voze zamjenske autobuse na relaciji Daruvar – Banova Jaruga i obratno doznao sam da su nedavno HŽ Putnički prijevoz i Čazmatrans d.o.o. potpisali novi **trogodišnji** ugovor za obavljanje zamjenskoga prijevoza na navedenoj relaciji. (Tu informaciju bi svakako trebalo provjeriti u HŽ PP ili Čazmatransu.) Budući da HŽ Infrastruktura planira kapitalni remont željezničke pruge na relaciji Daruvar – Banova Jaruga, gotovo je sigurno da će u cijelom razdoblju važenja voznoga reda 2024./2025. na relaciji Daruvar – Banova Jaruga i obratno voziti zamjenski autobusi.

Upravo u toj činjenici leži glavni, već dugo vremena prisutan problem organizacije zamjenskoga prijevoza autobusima. Projektirane vozne brzine autobusa jednake su najvećim dozvoljenim brzinama vlaka, a potonje brzine su značajno manje od najveće dozvoljene brzine autobusa na cestovnoj prometnici. Iako mogu projektirati vozni red zamjenskih autobusa u skladu s najvećim voznim brzinama dozvoljenima na cestovnim prometnicama po kojima voze ti autobusi i time vrlo značajno smanjiti vrijeme putovanja na relaciji Daruvar – Banova Jaruga (prema nekim procjenama, s projektirane 103 minute

na 60 minuta), nadležni iz HŽ Putničkoga prijevoza to nisu učinili. Štoviše, gore navedeno dodatno produljenje putovanja na relaciji Daruvar – Banova Jaruga dodatno demotivira putnike da koriste i/ili nastave koristiti prijevoz željeznicom na navedenoj relaciji. Iz HŽ Putničkoga prijevoza dosad nije javno objavljeno nijedno valjano argumentirano objašnjenje zašto zamjenski autobusi moraju prometovati brzinama projektiranima za vlakove, a ne brzinama važećima na cestovnim prometnicama.

Imajući u vidu sve promjene koje donosi novi vozni red, ponovno se otvara pitanje: je li nekome u interesu potpuna obustava željezničkoga prometa (uključujući i zamjenske autobuse) na relaciji Daruvar – Banova Jaruga i obratno? Tome ide u prilog i činjenica da su na cjelokupnoj relaciji Banova Jaruga – Pčelić za putnike zatvoreni svi putnički kolodvori i stajališta, pa se zamjenski autobusi po svim vremenskim uvjetima moraju čekati na nerijetko potpuno neprikladnom otvorenom prostoru.

Zaključno, treba istaknuti i jedan od rijetkih pozitivnih dijelova u cijeloj ovoj priči. Vozači koji voze zamjenske autobuse su vrlo ljubazni i susretljivi prema malobrojnim putnicima i nastoje što konkretnije i točnije odgovoriti na sva njihova pitanja vezana uz vozni red. Zbog toga im - kao periodični putnik dovoljno upoznat s cijelom situacijom - ovim putem upućujem svoje pohvale na njihovoj profesionalnosti, ljubaznosti i susretljivosti, pogotovo u nerijetko prilično otežanim uvjetima (kašnjenje veze iz Zagreba, vremenske neprilike i dr.). Upravo oni (i samo oni) omogućuju da „jako puno predugo“ putovanje minibusom od Daruvara do Banove Jaruge i obratno protekne podnošljivije i ugodnije.

U Zagrebu, 9. 12. 2024.

mr. sc. Bojan Kovačić, v. pred., v.r.